

## WARUNKI GWARANCJI

**Na naprawione pompy wtryskowe udzielamy 12 miesięcznej gwarancji bez limitu pokonanych kilometrów!**



Gwarancja dotyczy wszystkich typów pomp jakie regenerujemy oraz obejmuje usługę naprawy oraz zamontowane nowe części. Gwarancja nie obejmuje naturalnego zużycia wynikającego z eksploatacji naprawionych części składowych oraz uszkodzeń mechanicznych wywołanych niewłaściwą eksploatacją. Protokół z parametrami pracy pompy po naprawie jest jednocześnie kartą gwarancyjną i dowodem jego sprawności.

Wszystkie protokoły wygenerowane automatycznie przez stół probierczy firmy Bosch EPS 815

Warunkiem udzielenia rocznej gwarancji jest prawidłowy montaż pompy Diesla do silnika

Instrukcja montażu:

1. Przed uruchomieniem silnika należy bezwzględnie wymienić filtr paliwa. Dopuszcza się stosowanie wyłącznie markowych filtrów np. Bosch, MANN oraz oryginalnych producentów pojazdów.
2. Przy montażu pomp VP należy pamiętać o ich ustawieniu względem rozrządu. Jeżeli konstrukcja na to pozwala, pompa VP powinna być dostarczona do naprawy wraz z piastą/kołem zębatym, aby ustawić początek tłoczenia na stole probierczym, a następnie zamocować piastę/koło zębate odpowiednio przystosowanymi narzędziami.
3. Przed próbą uruchomienia silnika należy obowiązkowo odpowietrzyć układ paliwowy. Obecność pęcherzy powietrza w układzie może spowodować mechaniczne uszkodzenie pompy. W celu prawidłowego odpowietrzenia należy podpiąć odsysarkę do króćca przelewu pompy/węża przelewowego z pompy i odsysać tak długo aż pojawi się paliwo bez pęcherzy powietrza.
4. Podłączyć wszystkie przyłącza hydrauliczne oraz sprawdzić ich szczelność.
5. Akumulator w pojeździe musi być w pełni naładowany. Zaleca się również podłączenie zewnętrznego źródła zasilania, gdyż w wyniku długotrwałej pracy rozrusznika akumulator może się rozładować. Spowodować to może okresowe rozłączanie i załączanie rozrusznika, w rezultacie powstają bardzo wysokie przepięcia elektryczne, które mogą spowodować nieodwracalne uszkodzenie sterownika pompy.
6. Należy upewnić się, że układ paliwowy jest odpowietrzony i nie zawiera zanieczyszczeń lub opiłków.
7. Układ paliwowy powinien być napełniony olejem napędowym spełniającym obowiązujące normy. Nie zalecamy stosowania Bio-Diesla z uwagi na wytrącanie

- się wody z paliwa, gdyż może nastąpić korozja elementów układu wtryskowego, oraz z powodu powstawania zwiększonych nagarów w komorze spalania.
8. Usunąć ewentualne błędy z pamięci sterownika silnika oraz skasować adaptacje.
  9. Przeprowadzić jazdę próbną min. 30 km.

Nie zastosowanie się do powyższej instrukcji może spowodować utratę gwarancji na naprawioną pompę VP

Pompy Diesla podlegają gwarancji jeżeli zostały naprawione bądź nabyte w firmie Mechanika Pojazdowa Stanisław Pomierski w Liniewie, wraz z kartą gwarancyjną (protokół) oraz instrukcją montażu, podpisaną czytelnie przez mechanika montującego pompę. Reklamacja będzie rozpatrywana pod warunkiem, że pompa Diesel nie będzie rozmontowana ani oczyszczona przez użytkownika. Firma zastrzega sobie możliwość podstawienia pojazdu, w który używana jest pompa Diesla w celu przeprowadzenia kontroli współpracy pompy z silnikiem Termin wykonania naprawy gwarancyjnej wynosi 14 dni od momentu dostarczenia wtryskiwaczy do siedziby firmy.

### **UWAGA!**

Gwarancją niezawodnej pracy pompy Diesel jest stosowanie olejów napędowych o wysokich właściwościach.

Gwarancja traci ważność, gdy:

1. Silnik, do którego została zamontowana pompa Diesel lub jej osprzęt, jest w złym stanie technicznym.
2. Nastąpiło mechaniczne uszkodzenie elementów pompy Diesel.
3. Do uszczelnienia elementów układu paliwowego użyto silikonu lub zastosowano węże, które są odporne na olej napędowy.
4. Pompa pracowała bez obecności paliwa.
5. Uruchomiono pompę Diesel niezgodnie z załączoną instrukcją montażu.
6. Niewłaściwie eksploatowano pompę Diesla
  - nieregularna wymiana oleju, filtra oleju i paliwa,
  - zła jakość oleju i paliwa,
  - obecność zabrudzeń lub opiłków w układzie paliwowym,
  - próba samodzielnej naprawy oraz regulacji pompy Diesla
7. W samochodzie zmieniono mapę układu wtryskowego lub dokonano innych modyfikacji zmieniających podstawowe parametry pracy silnika lub jego osprzętu.