

WARUNKI GWARANCJI

**Na naprawione wtryskiwacze
i pompowtryskiwacze udzielamy
12 miesięcznej gwarancji bez limitu
pokonanych kilometrów!**



Gwarancja dotyczy wszystkich typów wtryskiwaczy i pompowtryskiwaczy jakie regenerujemy oraz obejmuje usługę naprawy oraz zamontowane nowe części. Gwarancja nie obejmuje naturalnego zużycia wynikającego z eksploatacji naprawionych części składowych oraz uszkodzeń mechanicznych wywołanych niewłaściwą eksploatacją. Protokół z parametrami pracy wtryskiwacza lub pompowtryskiwacza po regeneracji/naprawie jest jednocześnie kartą gwarancyjną i dowodem jego sprawności.

Wszystkie protokoły wygenerowane automatycznie przez stół probierczy firmy Bosch.

Warunkiem udzielenia rocznej gwarancji jest prawidłowy montaż wtryskiwaczy.

Instrukcja montażu:

1. Gniazda w głowicy silnika należy oczyścić z zabrudzeń, powierzchnie uszczelniające przy podkładkach termicznych muszą być w dobrym stanie.
2. Upewnić się czy stare podkładki termiczne zostały zdemonstrowane. Następnie zamontować nowe podkładki, mogą być dostarczone wraz z nowym/naprawionym wtryskiwaczem. Nie dotyczy wtryskiwaczy uszczelnianych na stożek.
3. Jarzma/śruby mocujące wtryskiwacze należy dokręcić odpowiednim momentem lub/i kątem zgodnie z technologią. Jeśli technologia wymaga wymienić śruby mocujące na nowe, należy to wykonać.
Należy pamiętać o tym, aby gwinty w głowicy nie były naciągnięte.
4. Podłączyć wszystkie przyłącza hydrauliczne oraz sprawdzić ich szczelność. O – ring na króćcach przelewowych wymienić w razie ich uszkodzenia a także sprawdzić stan rurek wysokiego ciśnienia.
5. Podłączyć wszystkie przyłącza elektryczne, sprawdzić obecność i stan uszczelnień złączy elektrycznych.
6. Przed uruchomieniem silnika należy bezwzględnie zmienić filtr paliwa. Dopuszcza się stosowanie wyłącznie markowych filtrów np. Bosch, MANN oraz oryginalnych producentów pojazdów.
7. Upewnić się, że układ paliwowy jest odpowietrzony i nie zawiera zanieczyszczeń lub opiłków.
8. Układ paliwowy powinien być napełniony olejem napędowym spełniającym obowiązujące normy. Nie zalecamy stosowania Bio-Diesla z uwagi na wytrącanie się wody z paliwa, gdyż może nastąpić korozja elementów układu wtryskowego, oraz z powodu powstawania zwiększonych nagarów w komorze spalania.
9. Usunąć ewentualne błędy z pamięci sterownika silnika oraz skasować adaptacje.

10. Przeprowadzić jazdę próbną min 30 km.

Nie zastosowanie się do powyższej instrukcji może spowodować utratę gwarancji na naprawione wtryskiwacze.

Wtryskiwacze podlegają gwarancji jeżeli zostały naprawione bądź nabyte w firmie Mechanika Pojazdowa Stanisław Pomierski w Liniewie, wraz z kartą gwarancyjną (protokół) oraz instrukcją montażu, podpisaną czytelnie przez mechanika montującego wtryskiwacze. Reklamacja będzie rozpatrywana pod warunkiem, że wtryskiwacze nie będą rozmontowane ani oczyszczone przez użytkownika. Firma zastrzega sobie możliwość podstawienia pojazdu, w który używane są wtryskiwacze w celu przeprowadzenia kontroli współpracy w/w elementów z silnikiem Termin wykonania naprawy gwarancyjnej wynosi 14 dni od momentu dostarczenia wtryskiwaczy do siedziby firmy.

UWAGA!

Gwarancją niezawodnej pracy wtryskiwaczy jest stosowanie olejów napędowych o wysokich właściwościach.

Gwarancja traci ważność, gdy:

1. Silnik, do którego zostały zamontowane wtryskiwacze lub jego osprzęt jest w złym stanie technicznym.
2. Nastąpiło mechaniczne uszkodzenie elementów wtryskiwaczy.
3. Do uszczelnienia elementów układu paliwowego użyto silikonu lub zastosowano węże, które są odporne na olej napędowy.
4. Pompa pracowała bez obecności paliwa.
5. Uruchomiono wtryskiwacze niezgodnie z załączoną instrukcją montażu.
6. Niewłaściwie eksploatowano wtryskiwacze:
 - nieregularna wymiana oleju, filtra oleju i paliwa,
 - zła jakość oleju i paliwa,
 - obecność zabrudzeń lub opiłków w układzie paliwowym,
 - próba samodzielnej naprawy oraz regulacji wtryskiwaczy
7. W samochodzie zmieniono mapę układu wtryskowego lub dokonano innych modyfikacji zmieniających podstawowe parametry pracy silnika lub jego osprzętu.